

# SUBARU (E)

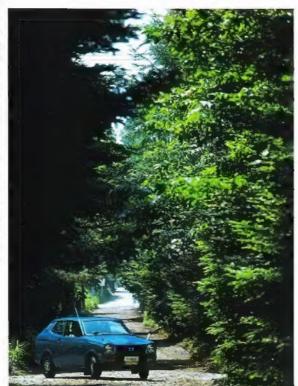
# ちいさいことを大切に ちびコロジー

# 暮しに欠かせないミニセダン、「ちびコロジー」のレックス。

ご承知のように、スパルは、Safety・Space・ Smooth・Savingという、4つのSを柱にした 「ちびコロジー」を提唱しております。

スパルレックスも当然、1.3m×3.0mのスペース にすっぱわおさまるミニサイズ。姿かたちは小さく とも、なかみをフルに充実させたミニセダンです。 そのうえ、価格の面、あるいは維持費の面で「ちび」 ならてはの実力を発揮して皆さまにお応えします。 軽自動車をつくり始めて17年、その経験と実績 に加えて、ユーザーの管さまからいただいた費 重なご意見が、メカニズムや装備品のひとつひ とつに生かされています。車本来の扱いやする、 便利さ、楽しさなどの要素もよんだんに盛り込ん であります。

「ちびコロジー」の考え方を管実に実現している レックスシリーズ。終済性に富んだ、「薬しに欠 かせないミニセダン」として存分にご活用いただける。スペルの自信性です。





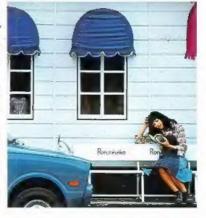
SAFETY

SMOOTH

SPACE

●お求めやすい価格、格安の維持費。そのラ 支援費性能も5速車で30km/4を単下で20km/4 (60km/6室地を行テスト値)とたいへん経済的。

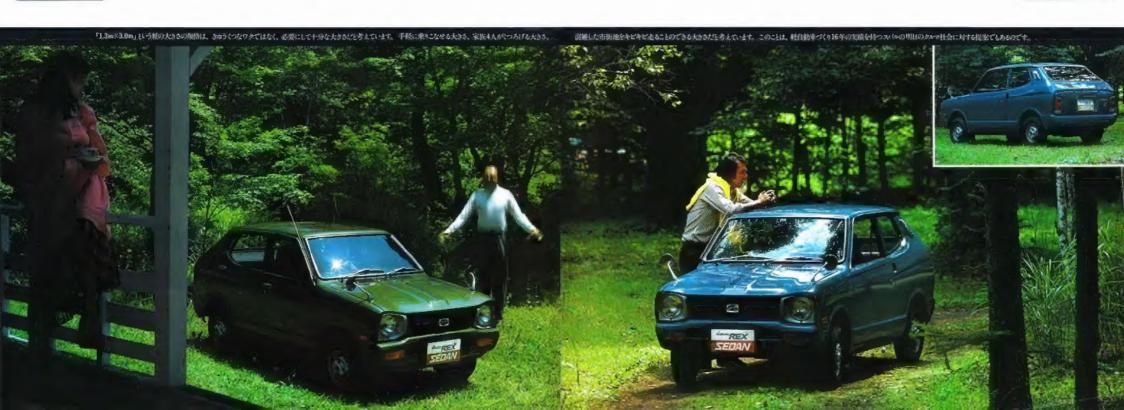
- ●軽ではじめてのブレーキモニター(全シリー ズ11年種中7甲種に装着)や、前席3点式安全 ベルトを全申種に規準装備するなど、積極的 に採用した安心・安全装置(七ダン系は機器 にも2点式安全ベルトを装着り。
- ●どなたにもありなく質能を引き出すことの できる。なめらか・絵か・きよらか・ムグぎ らい。と 4拍子そろった水池4 サイクルOHC エンジン。
- ◆燃料系発がス制御装置をはじめとする11項 目にも及ぶため細かな能公害対策。もちろん 無鉛ガメリン使用OK。
- ●伝統の4輪独立整架によるすぐれた乗り心 地。現態的な密内空間が得られるヒーター& ペンチレーションシステムなどの快速設計。
- ●飛行機野部の血統が育てた管理性の高い技 額が生みだす。すぐれたトーチルパランス。



SAVING



4DOOR ひきしまったフロントグリル。レックスは、暮し のなかの人気者。キビキビとお役に立ちます。 2DOOR



# 安全チェックのポイントがひと目でわかる扱いやする。 レックスならではの運転席です。

とっくりと、ご覧くだがい。そして面部手 CHATRONTCHAN

無いやするな快適をにつながります。そし て、快速がはドライブに中とりからたらし ます。レックスの紹介メカニズンは、どなた にも始むして、お外間にお乗りいただくた めに、何よりも何いやするにポイントもお いて設計しました。また、個別的なでプレ ---キモニケ--> の福用U、日ではもちろん Merc、しかも、レックスシリーズ11年間 (バンもなめて)のうち?事間にまて維備さ AUTOST.





(工規格やイズの整備手組もすっぱを入る他) おなら4年入れ、アローダビーテス (をいっくつ)に必要が手向りはこれにあせな フロントラゲッジシュルフ(STDを会し) (番手完を終しし用して水田ドライブを取ける。 8'95-44-F-517(C3,CL.51.) 保護率抗熱。理想的も定内学習を行られる 30ェ かいンナレーター

見えないところの安全性を 自て行かのられる 質問的なフレーキモニター

3 記憶がかい初度が指記を削さるかしなく/ 959 チ型筒の314(STD 62() \$ FR. .. \$4.5 5-94 5-(CS. CL. SL) グタンピメーター (\$59-74-3-(Cs.Cl.,SL) GEE-11 4-2-シブレーキの知道かびとはて何さのなれる PROPERTY - 4 to 2 F-IDL STRICTS 七イファイチュットからの言葉図) 引機弾車6600円をそなるた。初いヤヤい大日

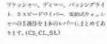
アリップラン・シドル(スナアリングロック())

415 つの扱行で14 のの・1 - 機体で11な 2-1-1-32-1CS.CL.SL)

- ●見やすいところへひとまとめにした。 答 Bill 0-1957 ●終極性を除せ、スイック、ノブ節の役文
- CONTRACTOR E. RR WASHING 1875-1725-2m
- ●作物に合わせて回位に体体認定できる>

使調さと扱いやすさ とちらも大切にした レックスの運転成まわり

グラシュローがは、ダラモバーを取り回むま うと活動したコンタープは、メーターや各 種にイッチ、トプ間からベダルにいたる主 T. FORTH-PROCESSING OF A TANK HOUSE SHO されて、ます。また、お客名所以 ( ここと) のやすって安かドライブを支えます。 11,015mmと優に中型形なんです。





7 - 4 73-10 21h. ペレッテラー、タイヤ、ステアリン かなど、ひをどうくずを支えなメ カニズムの状態をつむじつかんで ください。DL·STDには、蛇町 なくとくファイチュッカ ラベル

色用トライプは

日頃の安全点検かっ



マーの5様年を1本のいが一点まとめてお

サインはハッキリ立在に

便利なマルチユースレット

SSNLR. 中限企图 JO MLDE, サイ

シはわかりです! 国際なほど傷の様を切け

おにもっても1000億円値まるものだす。セ



●Yレーキフルード売業管告日 ●ストップランフ所能管告日 した場合が対します。



タヤーアタングドログレーキアル たらいていかのストップラップが



●ディスクブレーキバッド意味: **を食むいディスタバッドが役別**図 …5 (d) 量が、電レベルまで低き 無限した時点けって特別を発しま 形だりまで呼越した場合がし、受 PMF期を包与せます。(C5, CL) ます。

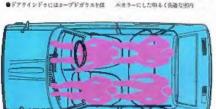


・パーキングブレーキ製会灯 パーキングブリーキレッ(ーを付し CRECECL WEEKERY

## 風を、光を、たっぷりとり入れてください。 シートスライド量も160mmと小型車なみのレックス。

たくみなウェックプロボーションとRR方式 が生み苦した。ゆとりあるシックスの異位 空間、加えて、伝統のも開放文面架で会り 心地も発展です。選手大きく傾けて存分に (つろいてください。

- ●制象的なスローブカットのサヤラインドゥ 即し、ショルダースペースも十分 と、使用・ドックレストの通明な検別角が生 み出す。ゆとものあるペッドクリアランス ひろびらとした関欽感を楽しんでいただけ
- ●座店の集行さが、限・以際ともたっぷととっ も、フルターアンウインドゥ ってあし、二一(国)スペースも余裕十分



恩天候にも成力を発揮 べしずしいいのか29上

お知るのままに無駄の測筋ができる (CS. Chicamanines & wines. An (Single-Control きウェイベンテレーションで紹内はいつも プレッシュ、また、ヒーボーは強烈を発に 他い分れられるプロア分の内・外気切りか とは、秋本足的の保護的な紹介を興工等も れます。また、内外側用にセットしてホコ りが入るのを抜けなど。世界を過じて有的 (金ペンナレーション欧州七月)

すみずみにまてひと工夫 レックスは 集合人思い

●とくこくデアは、他常におかけの方こと

●シート、内張り、フコブマットをもータ



にはならくベンチャーションシステム



(12)ファストールール切りかえいた (野院 グ345mm-州S(森入切りか) シードー 第一日十十一多日を開始をして一段(日) (Pバンナンーフェン医療のロンバー



フリントレートは、ヘッドレストートのつ 4ヶ(マクリ、通切なセット位置と大きな人 さくには(別様を思りには(60m・4)ボジンコン) によ り、体格にあった運正などライゼングポジ

ションが得られます。図えば、画に席をう しるになびた場合の最寒有幾年は1,005年。 これなら、かなりは存の方でものとう必分 です。まため下州も 320 -2 かかかっこめ スライドが可能です。ISTDを持く) さらに、Cs.CL.SL.DLにはある報ともリ ナタイニンデ製団(運転帯は同期勢付)が そなわっています。人のなニライド望さの 組み合わせにより、一段を他組などのもプ せい形成します。





プロンとは日本代 リヤは2点式の安全ベルト 「何度な必要な目的なの本」

フロントのハイパックシートに製造した なお、安全ベルトを変 を全べかとは、直接ウェビングをイブの まの式。サンタッチで表現でき、どなた ンガーにかけておけば、

同かなはかっていまた 運転をなさる方が特定 LEMBLE COOK between the party









ちょっとしたことですが 便利です。快速でも、安心です

シックスの4ドアポセスドア市のミヤート SERIEFICORS VET, AFTCHY ヤジートのかどを大きくカットして、リヤド アミコートとの国際をできるだいはくと、

全年後とも、運転者と助予権の適力にアー AND I SHERIE S GREEFFCLIS リヤにもアームレストをそなと、快速さを 一段を得しています。

また。2ドアCLI 教育のリヤサイドボケッ トは、カメラなどのお手回り高を入れてお くのに値向かばからずなく。アーメレスト も北方だゆう聞いた紹介です。

# 派手さよりも「なるほど」と納得できるものを。 装備品のひとつひとつに思いやりをこめました。

●実際重要用という//-

たくましかにあふれているがけなくて、 えせいひったし 498世で、ラジエアーの きりました印象を生む。ボディッタートが、冷却が原を一切とからよのかそのわけです。 作の主張がいたいた。



●フロントエアスポイラー

■グローフボックス

プロントにおけたトランタルームは何いや 物理やく大の物を手続かてっぱりゅうまる すくて、特別(CS CL SLEE-5ンクマット 大きさです。入れていくべきものが見事に を関係装飾)、大切なものも安心して入れて (以外できる) きの間から配達です。 ASSESSED TO



■ラジオ

ロングドライブを快速な方色で映れ知らず。 遊泳形のもち、吹き座からも貼りやすいるこ 海ウンバイウ、にもっきしておく使い方で、 連絡もどアノタッチで選挙。アンテナは連続



■□4ri=&□4·□2v=

■フロントラゲッジシェルフ

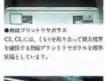
SAGETT(STD OF ()

●トリップメーター

ロードマップの工具などのおり回り思を入

れるのに使利なばからか、海州の呼及工夫

- O well washing period.





Was beautiful to the title to a billion



●ルーようシブ **小物を入れておくのに根系な、タイントレーキドア型を用のランフによびよりうにな計** 

●000328327

55.7

**新見録 下のナイチドラくブでも、正理なせ** 

インを作るよう1のできる1代がイセンド



●アシストグリップ diffication For Burney Co. SETTICE.



**ラ**サンバイザー 前野田北を連載して安全ドライブを見るて T. BIRCHESONOLICEERO (nar. 12 Cs Cl. St. Cithfe 何にも妨碍されています。

# あなたのセンスでレックスが一段とグレードアップ。 オプショナルパーツー覧。

思いのす またしっ クスキマルカナ & クリエイティブなカーラ<sub>イ</sub> フト語句してくだらい あなたの そして、レックスの注意の思が グップト報告のます。



成力を提供します。



· White work K たげ、グライブをいっそうけまに 1.5-1.



● ひーフィイグター タイルケーの : 613とのます。ス のおけらねながーサデす。 Augen.



オプショナルバーツー配送

4 4

deliberation.

Sta. 2 11 5

REV. Lane. L DOWN PROPERTY.

with horse

Add the

(Shart Sha

Olyandarah de

OF SAMES AND STREET

OPERATOR STREET

OP-secretary miles.

OPHINGS AND IN

OPERATOR AND A

お行うのかがってる事業が

UPmeenformable #

Office of a ratio of

OFTENSION AND STREET

Differentiars HBM

4F77817650 : F91

ADV-120-PRAIN

SUPERINCE PAR

of a trial

der 21 o Pales

FL-71.14

zhquin.

- FR - - - 1

Sactoriant

editores.

2016

Silvery. marker of the other ADVESTED.

-34444

Alm Bell's - ThatTe ADV SEPTIME

----

distant.

on Per Bur

rza-r-

and with the same of the same

集集的77×1-9-1

Box British has 17 to Buch

dell'est i biene has

reduced. 

**運送後下、とくには、様におおり、 運送車に終し込むが終わせためい、 売まけまして使用なばかりか、 す、 資本のものためのプラインドとし** - まりましたニュードックスのス で火へん建立。素質気をグレト側



●フェッダーコントロール 申りくわった書い品油への連入。 加速され、前車などの時に大へん BOLET-



· TRUSTER 知识のムードを集り为けるばから かまはも以をのかてよバーソナル か、水洗いにも集く、要単の溶液 ポックエとして利用できます。ま SPISSAT.



●サルチボークス たオプションをすっぱりと組み込



**狙いずれもマルテがックスに従業** てきます。





DESLIBET

EKRIDO. A Rail of Locks

「おしいことにつきましては、最後をないらい時代は THE OWNER OF THE PARTY



●シガーライター

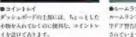
みにあり、夜間はダッシュボードランプが 直系のレジャードラくブの多端が存むす。 悪にいながら操作できます(STDを除く)。 位置をガイドにて(おまで)L、STDを除く)。 物態的に使えまで(DL、STDを除く)。

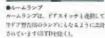


AMORROLES LINEARING VANCOUS. CL SLUSZE-F. DL STDISTEN ード)、Etc.()1、STDを除く水検のウェ 見幅としています。



■コイントッイ







#4-75-97-

ハーフタンタアーでき、

●角型クロックセット



角型オートクロックを削み込んだ



■3.5-Setリアー

で富全費労働企業50kg) という耐久 レジャースポーツの花型スキー。

性を誇ります。実際生とな動性を 白いゲンンデに思いのよえのシュ

えるに開発させた。つくりのよい・ブールを描いてください。

●フィーニョントロール Actiの時などワイパ→の私が問行 小物人れ付の便利なカルデーです。 をお好みの問題にセットできます。

# 定評の水冷4サイクルOHCエンジン。 バランスのよさが走りっぷりにもあらわれます。

足り、我が写。止まる。これは家をコント ロールするう人での基本になることがらて す。レックスは基本に自食、そりげなく、 しかもの何じやってのほよす。

定算をいただいている。なめらか・移か・ きよらか、ムグぎらいとも相等せらった水 冷すサイクルOHCエンタン。

さらに無利的なプレーチをニターをはじめ する。ひとよは見渡した役を得食や役金人 カニズム・・・・ 社能の間、安全性の間、あ るいは死滅性の間、あらゆる角度からシッ クスをチェックしてください。その元成在 の高さに、支持ご開催いただけることと思 1127.

"どなたにもかむして、気管に乗りこをせる 来 ・レックス" は、これまでつちかわれ てきハイメカニズムの伝統をしっかりと受 行動いています。



レックスの水冷をサイフルOHCエンジン は、を休むパランスが入へんすぐれ構造体 から高温まで、実になきらかな性視を保証 ter, ecc. www.eccemons セカンド、サードギケでは、アクセルを輸 したままでも多く物のほうて独立つつけ、 そのままアクセルを触りこのば加速が得ら れるほどの心ばり働きを発揮します。

・監察管理は各分を中によってがありおようが、もよりと思想 質がは、研究的関係管理とす。

すぐれた出情性用

他他的家のよさはケッドスの大きな特長です





Ha-mb とちらもイヤアナね

このスンジンには、カメシャフトを行めら、有害り禁止ガスや、ブセーバイガス、悪党 かに始かすコッグドベルトやギヤドライブ 方式のイランサー機能など、かずか「「の反 財をはずこして、場番・場合をでする限り おでしています。また、サーセスイッナ行う 他の中ないのちもすくアルエンジンならず の電脑ファン冷却ガスですから。ファンノ はの大きな見さてす。帰島レギュラーガン オズト外になりません。途行中はもちろん サン他別はOK バルブシートに開係合金 のこと、アイドリング時は上くに帰るです。 を担っているので、段間は方をです。

無鉛がゾリントのほど

ガスによる大気が込を防止するために、簡 かな配慮をはぞこしたタリーン表示のエン ジンです。また、いやな扱いがなる。 簡繁



す。キャブレターは水子供のオーモコント ロール、多印度管理をなぜのすぐれたメカ ニズムにより、耐を抽いた出質性度を持っ ています。チョネによる空地観察 (加起手) HIPh60km/hit (704) t. 1 f ft 4 30m(52b) . 29km(430)と16場場が得られています。また。 「実用感費も失べんすぐれています。

第80mの報告集を確認におきます。 解的の カレザのフィールシパルプタイミング 行江地域ガスの大気におを得ぐ、ブローバ イガス個元後署 確認機能がよの動化を促進して、提出がA

信息目をつねに安定した異化制度で保給し

CO. HCダスの映画をおうまる。 明人管理

水下带方式

②競科の場合に安定した効果を保障しCO。

BCが大の観光を結で、2パレルミスナージ

レベルの低下をはかるため間気ボート的に 一般は大きとは外のマニホールド **国営料機局でに進合する特殊合金ペルプ**シ

- 3 **0000. HCの保持を加き上を実施を開始**後 Q!他料サンク内で発生する異現HCガスを エアクターナーに得きのコジョン洗りる るで機能させ大気中に拡散するのを防止

する地方ランク系統が大脳神楽賞 ●現行の排出が大部別基準を完全に





舒粛次はに直至つくしたシックスンテーズ そ. ひもに終かた. 計画にどる油モーション ①アイド×時のCDを対数するアイドルリ 専ニスポーツタイプ。という常識を確った。 2330000 x 2455, 3 (T. 4 - 7'(58) でのタルージング特に、終かさと見慣であ そつびます。また。エンジン性能をアルロ 引き出す。キビキビした走りっぷりを大き

> 保護性の高い 2系近回路安全プレーキモ 全申権に益債

C5. CLOSSNELL

**調査式さして、メンテナンスの取りにを図** ofwit.

また、ガーの紹介にも制動力を失なわない。 (CSはフロントにスタビライザーを発音)。 A D.C. BITCH BUSINESS OF STREET, STREET, ST. B. プレーキを全非種に採用しています。



な知力の、知色のも進布です。

進行安定性は安全のかなめ 定評ある スノくいの4輪独立無効

> レックスの社会わりは、前・値とらせると レータングアーム式の独立書物方式です。 位置の「一ションパースプリングトショッ タアプリー・パーの組み合わせて、乗り心地 DIBERSON, ATTGERESTOR た貨能を発揮します。サスペンションシス タムのパタンスがよいので、コーナマング 特にも完定した機能力が得るれ、協力です。



### スノ(いの独創性が見づく 辞書ノカニズム

●電面ファンボが方式

サーモスイッチつきの楽動ファンが、必要 な時に知り相関する場所の高い治療がまです。 節など、とからずっけっとっちかまいけん クールがなり、また男力ロスのないことも

●リヤアタスルDOL

大きな様様です。

4輪輪立種型による集立心地のように触え 場合の様々の応えたの単数な DDJ (特定 ジョイント) を全体独口装骨。エンダン。 ミッションからの取扱力をなめらかに駆動 輪に促え、他避性をいちだんと高のよ。ず ・ 喰をみがなく、近隣に似える解析方式をと いたくな化性です。



●リンク式ギヤシフトシステム

シブトレイーのジョイフトをリング式にも て、エンジンからの在や機関が開発性もある のお話では関係です。

●その他、コッグドベルトやポケドライブ 方式のパケンサー場構などを備えたレックス



事しのなかているいまと 機動性に富んだレックス

断に有利な《RR光書》

シックスは日R方式、スペのが発売用車用 ALLE TO TOTAL TOTAL TOTAL TO ることには、大きな時間があります。

ご典物のように、軽和動車には「Line NLO ●印作のよう 3 で知知的 4 360cs以下。 と いう風俗があります。このかのおばない。り テカルマテルブビ、活用すべる基準である と見しているのが、スパルの御物です。エ ンジンはぐきる関ラコンパクトに子動力性 カールスペースはずからは気候は / 一二 うしたところから別Rか式を採用している のです。味噌をフラットに適用できるため、 足元も広(とれるわけです。RR方式の限 開設、信息にお乗りいだだくだめのスパル

### 小さ(てすむ 重車・財産スペース

ののづかってもあるのです。

レックスの最小の低や様はわずから、Im. 枚い油でもいきと走れるばかりでなく。 自宅の申除スペースも小さくですみます。 また、ビデナー、ベク

ランを図れて、 **(中国人西卢仙** 別記事。23 BAORIN. レックスなら 思い語りにやっ TONT ( hat.

# 細かな配慮はスペアタイヤの格納のしかたひとつにまで。 レックスの安全対策は積極果敢。





### 快調ドライブを変える ひときわ充実の 安全対策・安心基準

### お乗りになる方のを全をする

- ●パーキングブレーキ、ストップラング、 プレールフォード、ディスクブルーラッドッグ の状態をすばやく検定できる。見てはもち みるほどめて採用の、 東京町は できる姿勢 TV-48=5-(CS. CL. SLI.
- ●砂型点機のボイントをわかりやする財産 LTINSEATTOFE OF SHIP CON. ●助子家にまで気を促した。母いリフトバッ
- F 体表型のコンケープでデッシュだード。 ●様・食べんに見やすいノーター1かりと、1
- ス都引き信ぐスイーチ、ノブ国の倫文学者が、 ●方 の場合にショッドをやれらげる。ス **メモル独自の機構による保存性はハンデル。**



- ●ベッドレスを一行のペイパックラート。 mBCのお除り、ビングアくプロスへんです アンロト、特殊の2の大災をベルき。
- カーの場合にも制度的を失なわない相信 分割式配管の2系統国際安全プレーキ。



- ●世民式ドアインナーロック。
- 東西を保護するアンチャル・ストドアセッチ。





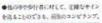
### 他の中で歩行者にも 気を使っています



●実現をなくして取り者を採剤する地域式 ●きもあから果た料板単などによる中部な









多数を未然に防ぐを採用き下す。



### こんなところにも 安全への配慮をしています

- 万一の安祉を切らばまま体レイアウト。 ●検査を扱いフェックを全なげ、単定を集
- 調する日川方式。 ●自動機が対応ショックを吸収し、単窓を発
- 誰するフロントに水平設定のスペアタイヤ。 ●前・後がいていからの機器にも安全な、米 F田に発展して設けたガリリンタンク。



●4輪放え燃煙の送まわりとあいまって。 まけなが作を向えるせる裏切むタイヤナイ ₹1 = ₹3 = 5.30 Tel - (PR)



- ●影響者ののスピードオーバー質的数字。
- ●を中を応知さらかもステアリングロッド。 ● アループポックスのた 社に関われた発表的。

# ゆったりしたノイルーフ。広く平らな荷室。4人乗り。 ビジネス上手な「ちびバン」新登場。

もいきくて主意しているクルマ 「もびコロシー」の考え方を、満身にみなき らせたす人乗りレックスパンがシリーズに 作用入りしました。快適な室内。前備も克 夏、スーパーととスタンダードのクタイプ き仕事のあらゆる分野で、確立しお扱いい んだけます。



### ゆうありま人様り 軍内は快速さをフル高者

ゆったりしたいイメータのIUIIで、何くお 助とも人乗りを確認しました。 しかも気候 **東る人のことを火切にした棚切な点針です。** ●WELWESS-FR かくFilter, Idden. りポジシェン。

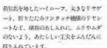
●つっドレスト (800/1-217-25-12) リクライニング別方をそなる。こから医期 ALLES OF DELICES.

●同意応じは連続ウェビングタイプの3点 エンテーCo-トを密を装造。

●BESS (N - 417) - 5-6-3-(51.).







●かくセハウスのあっぱをがない全く中心な Project the and a STD -- + Post 



●小物や資金セットの収納に使利な。 スパ ルレックスだけのフロントトランスロール ●ハイルーフの探測で、リヤゲートを照け 8 : 地道からの高さ1,710m を開発。

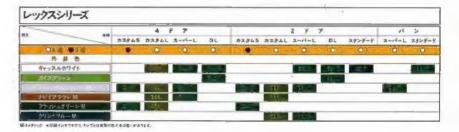
サ・フリーストップ(ガスダンパー(13)。

(Tichhills)

# 「ちびコロジー」レックスのラインアップ。 4ドア・2ドア・5速に、バン。いよいよ充実しています。



44		BAPAL	g Total	P 01.	No. of the	ATITOL L	>	411	14		- P		5-			>
To paint	HAVE	- AAAA	Total	O.L.	IA EAST-S	1 Kulture	.Alere-i	***************	10	HATAB	MAPAL	2-1-1	111-	APS Pol	S.Avi-t.	AJPF-
200-02 PRT (DEN -	1 0	0	0	0	-	1 0	2	1-21-7-		0	0	0	_		0	_
Fritze e backy	0	0	0			0			10-8-576-8 9-80	0	0	0	-	_	0	_
PARF - 6-A-70 - 27	4	0	-			17		5	Blog 35	0	0	0		100000	0	Der St.
<b>CDNO</b> A 10-7-17-	0	Ó	0	0	0	0	0	NACE AND STREET		0	0	0	74-23		0	7.27
	FRESI	0882L	-	-	- 0	-	~		BARES - Francis	0	0		-	1	-	-
*****	(\$2.53)	(2777)	39-17	AHPER		68000		State S	EHEE1	0	0	0	-	_	Ö	_
NEW PROPERTY	0	0	0	ganoa.	49.11.1	0	#1.e11	200		0	0	0	0	_	0	_
Ballyman	0	D	-	-		- 17		10-7	10-	0	0	0	-	-	0	_
LUBER-D-	0	Ö	0	. 0	0	0	0	Particular Charles of the Charles of		0	0	0		_	0	-
enace				Oams		1.6	1.20	101	1.0	16	-	14				
TRANSPORTER TO STATE OF THE PARTY OF THE PAR	0 3	0	0		0	0	0	200	- Protect	000	- mari	dne	1 to 4	786	_	400
5-1874Y	D.F.M.	818	B/A	0.270	distance.	Mission	Million III	serificial-scripture		0	0	0	0		O(712-)	_
Male resident	- C	0	0	0		()		8100		_	_	-	-	-	COLINE !	
SAMINATE YES	0	0	0	0	0			amproduct 1		0	0	0	0	0		7
19++F1-	O (BSA	O (B)P)	0	0	0	0	0	in east	71-1-7	0	Ö	0	-	-	0	1
PROFESSIONAL	0	0	0	0		0	-	ema.t	ara e	0	0	0	0		0	
T-11FF	ELM.	min	20.00	diam'r.	BESSE+	VL a No	dhana	755.7	To be a winner on	10	0	0	0	0	0	0
PROTECTION AT	0	-0	0	0	0	0	0	-	EEST-3	0	0	0	0	0	0	0
977-i-19		0 (117)				-		240-11	NATION A	Q	0		-	_	-	
SER OF SER		o (LP)						280-53	HEHY-	Q						
by drugstrium	0							19000	MORA	a	O	0	0	0	0	0
Heng	0	0	0			0		****	Inches.	Q	0	0	0	0	-	-
PRETO.	Sec. 11	Acres !	8-10	PREFES	encount.	April 15	SECTION.	when	DE 10-14-15-	0	0	0	0	0	0	0
Windson Links	0	0	0			0	1985.31	480289		G.	0	D	0	0	0	0



# 価格・税金・保険・維持費など、どれをとってもく軽〉は経済的。 これからも変わらない、うれしい魅力です。

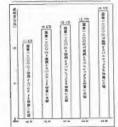
役には立つけれども、どうも出資がからじ これでは (WD として失格です。 「らび コロシー」のシックスなり、安心です。事 Lのなかで存分に活躍して、しかも母演的 在機能を置小器に抑える。といった問題を テキバキと解決。経済性の追求に力点をお いた「ちが当カロー」の考え方を、レックス は無由に容易しています。



### ●お求めやすい個様

クルマを行う役になって到を促ますものは、 MINISTELL & COLD III. ANALISEO じなもやすい価格です。最近5ヶ年の小草 生産事主の価格差の権格を見ても、このこ とは容易に利能していながりもと思います。

### 格景5年間の(IE)と大乗車の補格男権非



●DEBU、食用薬剤性の高度は20ccアラス単の価格 THE REAL PROPERTY OF THE PARTY してありますの企業を理論すって開発を力を受験し、

4	軽乗用車 E小型乗用取の網路性出	dob

	7		Ħ	***	小 恒 景 用 阜 (1400cc)	表 在200			
	9	1	L 66 19-	JO 800,000	49 750,000	49 X51.000			
	東 東 鬼 北 泉 匙 日 計 本 礼			#) 13.500	89.34,000	83 20,500 11,000			
				7,000 (2 (%))	20,000 (2 9 9)				
ō				4,500	21,000	16,500			
	1	陌	異性的	14,500	35,350 (25,019)	26.850			
17	H	*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	II9 7,500	10 12,000	19 (,400			
	Œ	*	50 Tr	28,470		B1 855			
ď	AL DA	H	75 万 免1万		54,700	35,260			
		첫	2 年 位	12,000	25,070	13,000			
	M	설	50 N 9:377	5,010	11,150	4,140			
	4 11			#3 502,950	#2 142,600	My 370,650			
	n	. 4	1 申礼	4,500	\$1,000	16,300			
	任	住車 91万				25,470		26,280	
	1	H	75 /j 9:17j		54,730	20,100			
	ſK	F.	2 千万 全年介	12,070	25,021	11,000			
1	ME	料物	50 万 免 3 万	5,010	11,150	4,140			
	4	v .	P	50,050	50,050 111,950				
i	n.		13	(9 64),000	My 1,075,650	前 432,550			

《お ◆配金田珠と面荷利はそれぞれ平均会額で比例したものです。 ●区産資油は保持が4つ割合におりますが、これは収慮に入れておりません。

### ●指定の役金や無額料

も少ない出見でするます。

事をお買い来めになるもりには、法律で調 任本検は乗用・行物いずれれ2年ごと(EETSE)。 作づけられた現金や保険的なども支払わな そのための出費も供は固定、また、何かトラ unicontea.

**株形だけてなく。こうしたまでも大へん**有 申請行料、フェリー料金も使過 利です。 5~と計算しただけでも何7万円

### プルがあっても、整備や速度に要する専用が

●単独関用や部品代も研究

ドライブえてのくかにならない最初が少な くてするのも何ならばの大きな利益です。



山景をこなる方の引用をはぶくために、で きる間々の手間をかける。これがなべみの 考え方です。



●ロングライフターラント

大型サデーブタンのけるの特別が設立ロン グライフターラントは人式ですから、不成 海安林の下側がいりをせん。

### ●自動回答はのフロントプレーキ

Fragics, CL), Fraist, DL, STD. アルリともフロントプレーキは自由的は代と してメインテナンスのは上を図っています。

> ガンリン代を抑える もちろん大切なことです

排気量の水力を非たくらべて燃料の重量が 少ないことも例ならずはの大きなメテット。 シックスは大へ人思問性能がすぐれた設計 ですから、日々のダンリングかりをくてす でも、砂ならかな大乗車ともらべ、車両側 かなくてすむのいはなっちこそのメリットです。 みます。(対小型単注サート)

> dislam/hom電光行ナスト鑑さ 5速車:|{Bellion 4速車:1/8色利20km

### SPECIFICATION

1 1		t			20		A 2 1 1	格は4人供事時
	BARKE	カステムし	A-ri-L		DL	スタンダード	31-rf-L	ステンデート
N. S.			4029	_^			364	crists and the contract of the
春甘油 - 開墾								
4 d. (m)			2,235			_	1.	
9 IE (NI)			1,295					203
* E (-)			7,900					IT.
宝内 是 (存金品) (中)			1.557				1,120(650)	
- NE (40 link) (44)			9,103					1,0001
- 五 (保養期) (一)			250,8				565	
景彩 日上 王 (14)								
8 4 - 4 - A (w)			1,400				1,9	
P P > 1 (III) (w)			1,138				1,7	
● 年 日 上 用 (m)	_		125				1,3	FD
申 年 日 上 月 (46) 申 日 日 日 (472) (5)	***	1111	100	-	SAN		-	
	510	530	125	-	125	3/3	333	330
* * T R (6)	- 34	220	- Lis	-	363	7 3/3	333	
II 2: 41 83 II (%) [			-				(90 (-)	2400 T 4210 I
#4 F			_				DML ()	Same also:
W W W 20 (1877) 1877	221-6	20.8	30.4	- 1	F1.3			
· (3F7) (R)	21.1	72 P	22.0	-	22.3	8.5	(1)	
for to an 40 (statement)			11.3				10	
銀 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			4.1					.1
<b>世代演者部 (424 (4342) ****</b> )								
(%)7)	30			n			1	4
<b>B1797</b>								
SI (4.5					Englis			
10 6				PRINT	イクル連川			
15 16 × 15 M (w)					16 DV32 4			
III III 91 III (cc)					358			
TE NE PE				_	8.5			
M W IR 21 (98/1)(45)			3178,000					500
B S I & S (N-mypm) [			3-0/6,300				1.00	5,701
●信任-見を由				de Ma	チェラーガ	d .		_
作用 ガラリン				HIRL	16	712		
オイルベンな音 (4) 1					2.5			
金属状態器					6.3			
7 q - (4400)			D-Sil	E A HTT	## V5-553/30	are nominated		
4600343			12 10	-	-			
3 3 2 7 0 6				E. B. 4	4数ダイヤブ	7+10		
发 祖 相 物 点	<b>月末2日-株長1日</b>				1 19 - 10 11			
医 4 10 (1813)	0.361			-	4,900			
(18.2 M)	2.467				2.007			
+ (#320)	V. 950				1,452			
(843)	C 160				I ho			
· (85,80)	(34)							
(0 h,	6.400				4 600			
A A P.	5.731				1 312			
**************************************								
<b>自 水 社 市 火</b>					コンガアーム			
B W M B C					リングアーム			
<b>リスプリングリス</b>					10日間日本			
根 ス メ カ ラ み 田 成			1 19-10-119	20.00	- + P + D-	The second second	78-74	77.78

2. 新世世 医中华 医4年日期

ナーディングトレーマング! 自己回答と

リーティングフレーリング WHICH ? BURN

UBTERME この意味は、お恋りなり変更することがあります。

**ディスク(日日日刊の** 

\*\*\*\*





























